



26 a 28 outubro

REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Art. 1.1 - Preâmbulo	4
Art. 1.2 - Distância dos Sectores Selectivos	4
Art. 1.3 - Números globais e distância total do itinerário	4
Art. 2. - Organização	5
Art. 2.1 - Campeonatos e títulos para os quais a prova é pontuável:	5
Art. 2.2 - Visas	5
Art. 2.3 - Nome, endereço e contactos da organização	5
Art. 2.4 - Comissão Organizadora	5
Art. 2.5 - Comissários Desportivos	5
Art. 2.6 - Delegados FIA e Observadores	6
Art. 2.7 - Oficiais	6
Art. 2.8 - Localização e contactos do Centro de Controlo do Rally	7
Art. 3 - Programa por ordem cronológica e locais	7
Art. 4 - Inscrições	9
Art. 4.1 - Data de encerramento das inscrições	9
Art. 4.2 - Procedimento de inscrição	9
Art. 4.3 - Número de concorrentes aceites e grupos de veículos	10
Art. 4.4 - Taxas de Inscrição/packages (<i>sem IVA incluído</i>) *	11
Art. 4.5 - Pagamento	11
Art. 5 - Cobertura de Seguros	12
Art. 6 - Publicidade e Identificação	13
Art. 6.1 - Publicidade obrigatória do organizador	13
Art. 6.2 - Publicidade facultativa do organizador	13
Art. 7 - Pneus	14
Art. 7.1 Regulamento relativo aos pneus que podem ser utilizados no evento	14
Art. 8 - Combustível	14
Art. 8.1 Requisitos Técnicos	14
Art. 8.2 Procedimento de encomenda de combustível	14
Art. 9 - Verificações Administrativas	14
Art. 9.1 - Documentos a apresentar:	14
Art. 9.2 - Horário	14
Art. 10 - Verificações Técnicas, Selagem e Marcações	15
Art. 10.1 - Verificações Técnicas, local e horas	15
Art. 10.2 - Verificações Técnicas – Documentos obrigatórios	15
Art. 10.3 - Equipamento de segurança dos condutores	16
Art. 10.4.1 - Sistema de Tracking e de Segurança (FIA CCRSR Art. 12.1)	16
Art. 10.5.1 - Câmaras “On-Board”	17

Art. 10.6 - Equipamento Electrónico	17
Art. 11 - Outros procedimentos	17
Art. 11.1 - Briefing de pilotos	17
Art. 11.2 - Área de pré-partida	17
Art. 11.3 - Procedimentos da Cerimónia de Partida e ordem	17
Art. 11.4 - Procedimento de partida eletrónica em Sectores Selectivos	17
Art. 11.5 - Procedimentos no final	18
Art. 11.6 - Entrada por avanço permitida	18
Art. 11.7 - Hora oficial utilizada durante o evento	18
Art. 11.8 - Entrega dos Road Books	18
Art. 11.9 - Assistência de veículos	18
Art. 11.11 - Procedimentos especiais e actividades	19
Art. 11.12 - Prólogo (SS1)	19
Art. 12 - Identificação dos oficiais de prova	19
Art. 14 - Prémios	20
Art. 15.1 - Verificações finais Hora e localização	20
Art. 15.2 - Depósito de protesto	20
Art. 15.3 - Depósito de apelo	20
Art. 15.4 - Multas	21
Anexo 1 – Itinerário	22
Anexo 2 – Contactos dos Relações com os Concorrentes	23
Anexo 3 - Identificação e colocação da publicidade e placas de prova	24
Anexo 4 – Trechos do Apêndice L do FIA ISC	25
Anexo 5 – Instruções para utilização do sistema GPS/GSM Anube Stella III	26
Anexo 6 – Instruções para instalação do Stella III	34
Anexo 7 – Layout Campo de Feiras / NERPOR	37
Anexo 8 – EVENTO NACIONAL (regulamento específico)	38

Art.1 - Introdução

- Nome do evento: 37ª Baja Portalegre 500
- Data do evento: 26 a 28 de outubro

Art. 1.1 - Preâmbulo

Este evento será disputado em conformidade com o FIA International Sporting Code (ISC), incluindo os anexos, os Regulamentos Desportivos de Rali Cross-Country da FIA (FIA CCRSR), incluindo anexos, os Códigos WADA/NADA e os Regulamentos Antidopagem da FIA. Aplicam-se os Regulamentos Nacionais de Circulação Rodoviária dos países que o evento atravessa. Salvo disposição em contrário por parte deste Regulamento Particular, aplicar-se-ão as disposições das regras e regulamentos acima referidos.

Quaisquer alterações e/ou aditamentos ao Regulamento serão efetuadas sob a forma de aditamentos numerados e datados. Os aditamentos serão emitidos pela Organização, até ao início das Verificações administrativas com a aprovação da FIA, após as Verificações pelos Comissários Desportivos da prova. Excecionalmente, as alterações ao itinerário podem ser efetuadas pela Organização. Informações adicionais serão publicadas no Rally Guide. Todos os regulamentos da FIA estão disponíveis em <https://www.fia.com/regulations>.

Os documentos serão escritos em inglês e português. Em caso de discordâncias, o texto inglês será vinculativo.

Art. 1.2 - Distância dos Sectores Selectivos

Etapa 1:	63,32 km
<u>Etapa 2:</u>	<u>360 km</u>
TOTAL	423,32 km

Art. 1.3 - Números globais e distância total do itinerário

1. Número de Etapas - 2
2. Número de Secções - 4
3. Número de Sectores Seletivos - 4
4. Distância total do itinerário – 654,27 km

Art. 1.4 - Tipo de Terreno dos Sectores Selectivos.

Terra batida - 100 %

- Etapa 1 Segurança Tipo B
- Etapa 2 Segurança Tipo B

Art. 2. - Organização

Art. 2.1 - Campeonatos e títulos para os quais a prova é pontuável:

- **Taça do Mundo da FIA de Bajas Cross-Country**
 - Taça do Mundo para Pilotos
 - Taça do Mundo para Co-Pilotos
 - Taça do Mundo para Equipas
 - Taça do Mundo para Pilotos T3
 - Taça do Mundo para Pilotos T4
 - Taça do Mundo para Equipas T4

- FPAK – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2023 (CPTT)

Art. 2.2 - Visas

FPAK VISA N° 1614/WCCCR/2023

Issued on 22/06/2023

Visa No: 06WCCCB/231003.:

Issued on: 03.10.2023

Art. 2.3 - Nome, endereço e contactos da organização

Organizador	Automóvel Club de Portugal
Representante da organização	ACP Motorsport
Morada	Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal / Localidade / País	2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax	+351 219 429 187 – 351 219 429 192
Correio electrónico	acpmotorsport@acp.pt

Art. 2.4 - Comissão Organizadora

- Carlos Barbosa
- Marta Barbosa
- João Mendes Dias
- João Jordão

Art. 2.5 - Comissários Desportivos

	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos (Presidente)	Istvan MONI (HUN)	FIA-STW-022-000103
2º Comissário Desportivo FIA	Raymond JOHANSSON (SWE)	FIA-STW-022-000107
Comissário Desportivo FPAK	Paulo LAGINHA	CDA PT23/0056

Art. 2.6 - Delegados FIA e Observadores

	Nome
FIA - Observador	Mauro FERLANETTO (ITA)
FIA – Delegado Técnico	Christophe VELY (FIA)
FIA – Assistente do Delegado Técnico	Ludovic PATURET (FIA)
FIA – Assistente do Delegado Técnico	Vicent LE BOUDEC
FIA – Assistente do Delegado Técnico	Clement CLERC (FIA)

2.7 - Oficiais

	Nome	Licença nº
FPAK Observer	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT23/0053
FPAK Technical Delegate	Nuno Cunha	CTI PT23/0015
Diretor do Evento:	Orlando Romana	DP PT23/5565
Diretor da Prova:	Horácio Rodrigues	DPI PT23/0026
Diretor da Prova - Adjunto:	Jaime Santos	DP PT23/5564
	João Costa	tba
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	CDA PT23/5558
Chefe da Segurança	Jaime Santos	DP PT23/5564
Chefe da Segurança - Adjunto	Bruno Vilela	DP PT23/1947
Comissários Técnicos (Chefe)	Daniel Ribeiro	CTC PT23/6115
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira	tba
	Nuno Azevedo	tba
	Hugo Silveira	CT PT23/6118
	Pedro Santos	CTC PT23/6116
	Pedro Borges	tba
	Frederico Antunes	tba
Médico Chefe (CMO):	Pedro Barradas	tba
Cronometragem (Chefe):	Anube	tba
Relações com os Concorrentes (CRO):	Franco da Silva	CDA PT23/5556
	Marco Assunção	CDB PT23/6109
Resultados	Anube	tba
Responsável pela Imprensa	Marco Barbosa	tba
Comissário Ambiental	Bruno Silva Gomes	tba

Art. 2.8 - Localização e contactos do Centro de Controlo do Rally

Nome	NERPOR
Morada	Parque de Feiras e Exposições
Código Postal / Localidade / País	7300-306 Portalegre / Portugal
Telefone e Fax	tba
Correio eletrónico	acpmotorsport@acp.pt
Funcionamento do Centro de Controlo do Rally	25 de outubro a 28 de outubro
Funcionamento do Parque de Assistência	25 de outubro a 28 de outubro
Quadro Oficial de Afixação (NB)	Não existe Quadro Oficial de Afixação
Quadro Oficial Digital de Afixação	www.bajaportalegre500.com – Sportity BAJA500AUTO

Art. 3 - Programa por ordem cronológica e locais

Data	Hora		Local
21 agosto	18h00	Publicação do Regulamento Particular	Internet (DNB)
		Abertura das Inscrições	
		Publicação do Rally Guide	
		https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	
02 outubro	18h00	Fecho das Inscrições a preço reduzido	Internet (DNB)
		https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	
09 outubro	18h00	Encerramento das Inscrições	Internet (DNB)
		https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	
20 outubro	18h00	Publicação da Lista de Inscritos	Internet (DNB)
		https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	
Data	Hora		Local
25 outubro	10h00	Acreditações	ESTÁDIO
	22h00		
26 outubro	07h00	Acreditações	ESTÁDIO
	20h00		
	07h30	Horário de funcionamento do Secretariado	NERPOR
	23h00		
	07h30	Verificações Administrativas	NERPOR
	16h00		
	07h30	Entrega do Briefing escrito nas verificações	NERPOR
	16h00		
	07h30	Recolha de materiais e documentação	NERPOR
	16h00		
07h30	Recolha do Sistema de seguimento e segurança	NERPOR	
16h00			
07h30	Recolha do Sistema de Navegação GPS (NAV-GPS)	NERPOR	
16h00			
09h00/ 18h00	Verificações Técnicas – selagem e marcações	NERPOR	
10h00	Reconhecimento do Prólogo (SS1) Road Book disponível no	COUTADAS	

	16h00	site da prova ou na app SPORTITY desde as 09h30	
	10h00 19h30	Abertura do Gabinete de Imprensa	NERPOR
	17h00 20h00	Entrega do Road Book para a secção 1	SECRETARIADO
	19h00 20h00	Verificações técnicas para viaturas que não passaram na primeira verificação	NERPOR
	20h30	Cerimónia de Partida - Publicação da Lista de Partida https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	20h30	Publicação da lista de Viaturas autorizadas a partir https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	20h30	Publicação da Lista de Partida para a Prova de qualificação https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	21h00	Conferência de Imprensa	PORTALEGRE Jardim do Tarro
	21h30	Cerimónia de Partida	PORTALEGRE
27 outubro	08h00 13h00	Acreditações	ESTÁDIO
	09h00 22h00	Horário de funcionamento do Secretariado	NERPOR / HQ
	10h25	Partida da Prova – Etapa 1, Secção 1 (TC0)	NERPOR
	12h30	Chegada da Etapa 1 – Secção 1 (hora prevista para o 1º carro)	PONTE DE SOR
	12h40	Publicação da classificação provisória do SS1	Quadro digital de Afixação
	13h10	Publicação da classificação final do SS1	Quadro digital de Afixação
	13h10	Escolha da posição de partida para a Secção 2	PONTE DE SOR
	1 hora antes da partida prevista para cada concorrente para a Secção 2	Nova Verificação Veículos que recomeçam após desistência	PONTE DE SOR
	13h15	Publicação da Lista de Partida Etapa 1, Secção 2 https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	14h10	Partida Etapa 1, Secção 2 (hora prevista para o 1º carro)	PONTE DE SOR
	15h00 21h00	Entrega do Road Book para a Etapa 2	NERPOR
	19h00	Chegada da Etapa 1 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
	20H00	Nova Verificação Veículos que recomeçam após desistência	NERPOR
	21h30	Publicação da Lista de Partida para a Etapa 2 https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	28 outubro	06h00 21h30	Horário de funcionamento do Secretariado

06h15	Partida da Etapa 2 – Secção 3 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
16h40	Chegada da Etapa 2 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
17h00	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	NERPOR
17h30	Verificações Técnicas Finais imediatamente após a chegada ao final, seguindo as instruções dos Comissários Técnicos	NERPOR
18h00	Conferência de Imprensa após a prova	NERPOR
19h00	Publicação da Classificação provisória https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
19H30	Publicação da Classificação Final; “Depois de os Comissários Desportivos declararem a Classificação final”. https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
20h30	Cerimónia de Entrega de Prémios	NERPOR

Art. 4 - Inscrições

Art. 4.1 - Data de encerramento das inscrições

Ver programa por ordem cronológica (SR Art. 3) e FIA CCRSR Art. 17.

Art. 4.2 - Procedimento de inscrição

As inscrições devem ser submetidas de acordo com a FIA CCRSR Art. 16 - Art. 18

Ver também o Código Desportivo Internacional da FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

Inscrição e respetivo pagamento, através da plataforma disponível em: www.bajaportalegre500.com (concorrentes – inscrição). <https://provasdesportivas.acp.pt/>

O formulário de inscrição deve ser acompanhado de uma cópia da licença do concorrente válida. Se um dos pilotos for o concorrente, deve possuir licença piloto válida e uma licença de concorrente válida. A inscrição só será aceite se acompanhada do valor da taxa de inscrição. Para validar a inscrição, os concorrentes devem enviar comprovativo de pagamento da taxa por e-mail para o secretariado acpmotorsport@acp.pt até à data de encerramento das inscrições.

Os seguintes documentos devem ser anexados no formulário: ~~ao mesmo e-mail:~~

- Fotocópias da licença do concorrente válida
- Fotocópias das licenças de piloto e co-piloto válidas
- Fotocópias das cartas de condução válidas do piloto e do co-piloto.
- Fotocópias dos passaportes ou identificação do piloto e co-piloto.
- Fotocópias da autorização ASN, para todos os concorrentes estrangeiros e/ou pilotos
- Fotocópias dos documentos de registo de veículos
- Fotocópia do Passaporte Técnico da FIA
- Fotocópia do certificado de cobertura do seguro automóvel

Endereço de correio para formulário de inscrição:

Representante da organização	ACP Motorsport
Morada	Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal / Localidade / País	2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax	+351 219 429 187 – 351 219 429 192
Correio electrónico	acpmotorsport@acp.pt

Art. 4.3 - Número de concorrentes aceites e grupos de veículos

Art. 4.3.1 – Número de concorrentes

O número de concorrentes é limitado a 70

O número mínimo de concorrentes inscritos - 30.

“Se esse número não for atingido, a Organização poderá cancelar a prova após a obtenção da aprovação da FIA.”

Art. 4.3.2 - Veículos elegíveis:

- **Grupo T1:** Protótipo Cross-Country Cars
- **Grupo T2:** Série Produção Cross-Country Cars
- **Grupo T3:** Veículos cross-country protótipo leve
- **Grupo T4:** Veículos cross-country de produção modificados

Art. 4.3.3 - Grupos/Classes de veículos

Grupo	Classe	Veículo
T1	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
	T1.3	Vehicles complying with “SCORE” regulations (see Art. 8.5)
T1.4	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1)	
T2		Series Production Cross-Country Cars complying with Appendix J, Art. 284
T3	T3.U	“Ultimate” lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286-14
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with Appendix J, Art. 286A

Consulte também a FIA CCRSR Art. 8 para obter disposições adicionais.

Art. 4.4 - Taxas de Inscrição/packages (sem IVA incluído) *

Com publicidade opcional do organizador (ver também FIA CCRSR Art. 20)

- 3.130€ até à data de fecho da inscrição com taxa de inscrição reduzida
- 4.698€ até à data de fecho das inscrições.

Sem publicidade opcional do organizador: (ver também FIA CCRSR Art. 20)

- 6.269€ até à data de fecho das inscrições com taxa reduzida de inscrição
- 9.389€ até à data de fecho das inscrições.

**Os patrocinadores da prova, oferecem um prémio de participação no valor de 760€ aos pilotos portugueses detentores de licença FPAK. O valor do prémio deve ser deduzido á taxa de inscrição indicada.*

Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

INCLUÍDO NAS TAXAS DE INSCRIÇÃO
Seguro de responsabilidade civil para terceiros
1 Placa SERVICE
1 Placa TEAM MANAGER
1 Passe individual SECRETATIAT ACCESS
2 Passes Individuais DRIVER
1 Passe individual TEAM MANAGER
4 Passes individuais SERVICE
Aluguer do equipamento Anube STELLA III (Sistema de comunicação Veículo a Veículo, zonas de controlo de velocidade e GPS-GSM / Segurança e Sistema de seguimento)

TAXAS ADICIONAIS (PLACAS E PASSES)	
Camião	660€
Auto/Van	440€

Art. 4.5 - Pagamento

Qualquer inscrição não acompanhada da taxa de inscrição, de acordo com o disposto no art. 3.9.3 do CDI, será nula e de nenhum efeito. O pagamento da taxa de inscrição pode ser efetuado por MB – multibanco para os concorrentes portugueses ou por transferência bancária para um NIB virtual ou para a conta abaixo indicada (deve ser anexada a prova de pagamento adequada ao formulário de inscrição):

Formas de Pagamento: Multibanco, PayPal e Cartão de Crédito

Art. 4.6 - Reembolsos da taxa de inscrição

A taxa de inscrição será reembolsada na totalidade

- se o evento não ocorrer
- às equipas cujo pedido de inscrição é rejeitado.

O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar no evento devido a um caso de força maior.

Se o pedido chegar ao organizador por e-mail.

A dedução será:

- 25 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 30 dias antes das verificações administrativas.
- 50 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 8 dias antes das verificações administrativas.

Haverá sempre uma dedução de 25% (taxa administrativa).

Outras situações de força maior não mencionadas estão sujeitas a análise e aprovação da Comissão Organizadora.

Art. 5 - Cobertura de Seguros

As taxas de inscrição incluem o seguro de responsabilidade civil para terceiros, de acordo com a lei portuguesa.

A indemnização máxima por acidente é limitada a 48.560.000€ ou 9.760.000€ em danos corporais ou materiais, respetivamente.

Recorda-se aos concorrentes que apenas os danos causados a terceiros pelos organizadores e/ou pelos condutores inscritos são cobertos pela apólice de seguro tomada pela Organização. Os danos causados aos próprios condutores ou os danos causados aos automóveis participantes não estão cobertos por este seguro.

Os participantes e os condutores são livres de assumir, por sua própria conveniência, qualquer apólice de seguro individual que considerem adequada, independentemente do referido seguro de responsabilidade civil.

Os veículos de assistência, mesmo os que têm placas especiais emitidas pelos organizadores, nunca podem ser considerados participantes oficiais na prova. Por conseguinte, não estão abrangidos pela apólice de seguro da prova e continuam a ser da exclusiva responsabilidade dos seus proprietários. Ao apresentarem as suas inscrições, os concorrentes, pilotos e proprietários dos automóveis, renunciam a quaisquer reclamações ou direitos de ação por danos relacionados com o evento contra o organizador.

O Automóvel Clube de Portugal, bem como a comissão organizadora, declina toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

Quando competem fora dos seus países, as equipas devem ter obtido uma apólice de seguro internacional que cubra a sua evacuação/repatriamento, se necessário, após um acidente.

AGEAS Portugal – Companhia de Seguros

Rua Gonçalo Sampaio, 39

PORTO

Apólice: <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Gerais%20RC%20Provas%20Desportivas%20%28004512404759%29.pdf>

Art. 6 - Publicidade e Identificação

Consulte o Anexo 3 deste RP "Placas e colocação de publicidade suplementar".

O organizador fornecerá a cada equipa placas de publicidade e identificação, que devem ser colocados nos veículos nas posições indicadas (ver Anexo 3) antes das verificações técnicas.

Não é permitido cortar ou recortar as placas.

Art. 6.1 - Publicidade obrigatória do organizador

Placa de rally:

Baja Portalegre & BP

Dimensões do número de competição: 67 x 17 cm:

Baja Portalegre & BP

Cada placa deve ser colocada horizontalmente na extremidade dianteira de cada porta da frente, com o número na frente.

A parte superior da placa deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela.

Dimensões do número de competição (placa de tejadilho): **50 x 52 cm:**

Baja Portalegre & BP

Art. 6.2 - Publicidade facultativa do organizador

Publicidade adicional do organizador:

FIA Action for Road Safety / ACP / Ponte de Sor / Hertz

Espaços no veículo que devem ser mantidos livres:

Consulte o Art. 20.2.4 da V2 – FIA WCCCB da FIA CCRSR.

Para os Grupos T3 e T4, consultar medidas dos autocolantes no Art. 20.2.4 do CCRSR.

“20.2.4 For Groups T1 and T2: 2 advertising panels of 42 cm (width) x 44 cm (height) to be placed opposite each other on the sides of the Vehicle.

For Groups T3 and T4: 2 advertising panels of 30cm (width) x 31cm (height)

For Group T5: 2 advertising panels of 46 cm (width) x 48 cm (height) to be placed opposite each other on the sides of the Vehicle,

When the bodywork of Group T1.2 vehicles does not allow the advertising panels to be fitted to the dimensions provided for, it is possible to replace them with advertising panels measuring 36cm (width) x 36cm (height).”

Art. 7 - Pneus

Art. 7.1 Regulamento relativo aos pneus que podem ser utilizados no evento

Ver Art. 10 da FIA CCRSR e art. 10 do Anexo V2 da FIA CCRSR.

O número máximo de pneus a utilizar pelos pilotos prioritários FIA T1 é de **10**.

Art. 7.2 Leis Nacionais e condições especiais

Aplica-se as leis nacionais do Código da Estrada e não existem condições especiais

Art. 8 - Combustível

Todo o tipo de combustível deve estar conforme o Anexo J Art. 252.9. (Art. 56 da FIA CCRSR).

Art. 8.1 Requisitos Técnicos

Ver Art. 56.2 do FIA CCRSR

Art. 8.2 Procedimento de encomenda de combustível

Não se aplica

Art. 9 - Verificações Administrativas

9.1 - Documentos a apresentar:

As Pré-Verificações Administrativas serão realizadas online.

Antes do evento, todos os documentos necessários, de acordo com estes regulamentos, devem ser digitalizados e incluídos na ficha de inscrição online ou enviados ao organizador utilizando o seguinte endereço: acpmotorsport@acp.pt . Os concorrentes são obrigados a devolver a ficha de inscrição assinada ao recolher todos os materiais do evento, de acordo com o horário, indicado no Programa Art.3.

Nas Verificações Administrativas, serão verificados os seguintes documentos e verificados os dados da ficha de inscrição:

- Licença de concorrente.
- As licenças desportivas dos pilotos e dos copilotos (se um dos condutores for o concorrente, deve também possuir uma licença de concorrente)
- Cartões de identificação/passaportes do piloto e do copiloto
- Cartas de condução válidas do piloto e copiloto, para o veículo inscrito.
- Autorização da ASN para concorrentes estrangeiros (se necessário)
- Conclusão de todos os detalhes na ficha de inscrição
- Livrete registo do veículo
- Certificado de cobertura de seguro automóvel.

Art. 9.2 - Horário

Ver programa (SR Art. 3)

Um horário detalhado será publicado através de Aditamento.

- Um controlo de tempo (V1) será instalado imediatamente antes das verificações administrativas. Qualquer atraso na apresentação neste momento o controlo resultará nas seguintes coimas:

de 1 a 15 minutos	150 €
de 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida pode ser negada

Art. 10 - Verificações Técnicas, Selagem e Marcações

Consulte o artigo 23.º e o artigo 24.º da FIA CCRSR.

Art. 10.1 - Verificações Técnicas, local e horas

Os veículos podem ser apresentados nas verificações por um representante da equipa. Ver programa (RP Art. 3) Um horário detalhado será emitido através de um Aditamento.

Um controlo de tempo (V2) será instalado imediatamente antes da área das verificações. Qualquer atraso na apresentação neste momento o controlo resultará nas seguintes sanções:

de 1 a 15 minutos	150 €
de 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida pode ser negada

Um controlo de tempo (V3) será instalado imediatamente após as verificações.

Um controlo de tempo (V4)* será instalado na entrada do Parque Fechado (jardim do tarro).

O tempo máximo autorizado entre “V3”, após as verificações técnicas com a sua viatura aprovada, e “V4” entrada no Parque Fechado, é de 01H30.

**O check-in antecipado é autorizado*

Art. 10.2 - Verificações Técnicas – Documentos obrigatórios

- Original da Ficha de Homologação da FIA, se aplicável
- Passaporte Técnico da FIA
- PLACA SOS / OK (formato DIN A3)

A instalação do sistema GPS e do NAV-GPS será verificada nas verificações.

Original da Ficha de Homologação da FIA / Passaporte Técnico da FIA e todas as outras

O horário detalhado será publicado através de aditamento.

Art. 10.3 - Equipamento de segurança dos condutores

Todos os artigos de vestuário, incluindo capacetes e FHR (Apoio frontal) destinados a serem utilizados, por exemplo, dispositivos HANS, devem ser apresentados para as verificações técnicas. Devem ser verificados para o cumprimento do anexo L, capítulo III.

Os veículos devem estar equipados com o kit médico de acordo com o Anexo IV-1 da CCRSR da FIA e a Lista Técnica da FIA nº 83 e o kit de sobrevivência de acordo com o Anexo IV-2.1 CCRSR da FIA e o Tipo de Segurança definido (ver RP Art. 1.5).

Art. 10.4 – Instalação do equipamento Stella III

Ver Anexo 5

Art. 10.4.1 - Sistema de Tracking e de Segurança (FIA CCRSR Art. 12.1)

Todos os veículos **só** devem ser equipados com o sistema de seguimento de segurança fornecido pela Organização. As instruções para a utilização do Sistema de Seguimento constam do Anexo 5 deste Regulamento Particular.

O equipamento será recolhido pela equipa ou por um representante e deve ser instalado antes de o veículo ser levado às Verificações Técnicas.

Não será cobrado qualquer depósito para o equipamento de seguimento e de segurança do rali, mas todos os danos causados serão facturados posteriormente.

Os dispositivos de navegação GPS (NAV-GPS) deverão ser retirados no Parque Fechado Final e deverão ser devolvidos até às 21h00 de sábado, 28 de outubro. Consulte o Anexo 6.

Art. 10.4.2 - Sistema de Navegação (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2)

Os concorrentes são obrigados a estar equipados com um ou dois Sistemas de Navegação (NAV-GPS) descarregados com os pontos de passagem fornecidos pela Organização. Quando uma equipa usa dois NAV-GPS, deve indicar por escrito, nas Verificações Técnicas, qual dos dois será considerado como o oficial.

Regulamentos relativos à utilização e instalação de um NAV-GPS; Anexo 5 e 6

Art. 10.4.3 - Ligação dos Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3)

As especificações do ligador de alimentação padrão estão estabelecidas no anexo VI do CCRSR da FIA.

É da responsabilidade do concorrente assegurar que o Sistema de Seguimento e de Segurança e o NAV-GPS permaneçam sempre ligados com a antena ligada durante toda a duração da competição.

Art. 10.4.4 - FIA GPS Data Logger

Os veículos selecionados pela FIA após a publicação da lista de admitidos à partida podem ser equipados com um FIA GPS Data Logger para monitorizar os seus desempenhos durante o evento.

Consulte o Artigo 13.1 do CCRSR da FIA.

Art. 10.4.5 - Gravador de dados de acidentes fia (ADR)

See Anexo J, Art. 283-2 do CCRSR

Um gravador de Dados de Acidentes (ADR) em conformidade com a Norma FIA 8872-2018 “Gravador de Dados de Acidentes” (Lista Técnica nº 88) deve ser instalado em carros T1 fabricados a partir de 2016 que participem de qualquer evento do Campeonato. O ADR deve ser instalado de acordo com a especificação de instalação do ADR da FIA e o manual do usuário do fabricante

Art. 10.5 - Câmara de Vigilância a Bordo da FIA (FIA OBSC)

Os veículos selecionados pela FIA podem ser equipados com um FIA OBSC para monitorizar todas as atividades dentro do veículo durante o evento. (Art. 13.3 do CCRSR).

Art. 10.5.1 - Câmaras “On-Board”

Consulte o artigo 11.2 da CCRSR da FIA.

Os Concorrentes que desejem instalar uma “On-Board” câmara na sua viatura, deve solicitar autorização ao Organizador, até às 18h00 de 20 de outubro de 2023 e enviar por email: technicalcar.bajaportalegre500@acp.pt

Art. 10.6 - Equipamento Electrónico

Qualquer meio de comunicação por rádio ou eletrónico, ou qualquer outro dispositivo que não seja expressamente permitido nos regulamentos da FIA CCRSR é proibido a bordo dos veículos.

Art. 10.7 Requisitos nacionais especiais

Não aplicável

Art. 11 - Outros procedimentos

Art. 11.1 - Briefing de pilotos

O Briefing será escrito e entregue durante as Verificações Administrativas. Disponível também em SPORTITY.

Art. 11.2 - Área de pré-partida

Não haverá uma área de partida organizada.

Art. 11.3 - Procedimentos da Cerimónia de Partida e ordem

Ver Programa (SR Art. 3) See Art. 30 CCRSR.

Art. 11.4 - Procedimento de partida eletrónica em Sectores Selectivos

Nas especiais, a partida será dada por sistema eletrónico de contagem regressiva.

A contagem regressiva será descontada segundo a segundo e será claramente visível pela equipa desde a posição inicial.

Uma fotocélula colocada 50 cm à frente da linha de partida será utilizada para detectar falsas partidas.

Caso o sistema de partida eletrónica falhe a partida será dada conforme especificado no art. 42.3 do Regulamento Desportivo FIA CCR de 2023.

Art. 11.5 - Procedimentos no final

O rali terminará no TC4B. A partir deste momento, todos os veículos estão sujeitos às regras do Parque Fechado até que o mesmo seja aberto por instrução dos Comissários.

A cerimónia do Pódio terá lugar perto do Secretariado, na NERPOR.

As seguintes equipas serão obrigadas a assistir à cerimónia do pódio:

- Equipa nacional mais bem classificada
- Vencedores do T4 – T3 – T2 – T1
- Classificados na Classificação Geral em 3º – 2º – 1º

No caso de um veículo não poder ser conduzido para o procedimento acima referido, este deve ser comunicado ao Diretor da Prova e os pilotos em causa devem mesmo assim estar presentes na cerimónia final do pódio.

Art. 11.6 - Entrada por avanço permitida.

V4 – TC CS1 - TC1B – TC2Aa - TC2B – TC2C – TC2D - TC4B.

Art. 11.7 - Hora oficial utilizada durante o evento.

A hora oficial ao longo de todo o rali será o de GPS (GMT + 1).

Art. 11.8 - Entrega dos Road Books

Ver programa (Art. 3)

Art. 11.9 - Assistência de veículos

Art. 11.9.1 - Parques de Assistência / Bivouacs

A velocidade dos veículos nos parques de assistência/Bivouacs não pode exceder *30 km/h*.

A partir de TC0, a assistência de um carro concorrente pode ser realizada em Áreas de Serviço (Parques de Assistência e Bivouacs) e troços rodoviários, conforme permitido no âmbito da FIA CCRSR – Art. 49 e 50.

Veículos desistentes que pretendam tornar a partir podem ser reparados também fora das Parques de Assistência

Tempos de Assistência (Service)

Service A	TC2B / TC2C (antes da chegada da Secção 2)	02h00
Service B	TC3B / TC3C (antes da chegada da Secção 3)	00h30

Art. 11.9.2 - Assistência permitida nos Sectores Selectivos

Consulte o art. 49 da FIA CCRSR

Art. 11.9.3 - Combustível e zonas de reabastecimentos

Consulte a art 54 e 55 da FIA CCRSR e art. 252.9 Anexo J

A equipa é responsável pelo reabastecimento.

Será instalada uma Zona de Reabastecimento (RZ) no Parque de Assistência, NERPOR, que pode ser utilizada pelas equipas, utilizando o seu próprio combustível e cumprindo as regras de segurança exigidas pelos artigos acima mencionados. O Road Book, mapas e o Itinerário indicam os postos de abastecimento públicos onde é permitido abastecer.

Reabastecimento após Serviço. A

- Após o check-in no TC2C, os veículos podem ser reabastecidos;
 - na área de reabastecimento adjacente ao parque de serviço (ver anexo 7);
 - pela equipa, em qualquer posto de combustível indicado no Road Book no itinerário oficial usando apenas o combustível daquela estação.
- Para permitir ambas as possibilidades, o Road Book incluirá dois itinerários diferentes entre TC2C e TC2D.

Art. 11.9.4 Zona de Montagem de Pneus

Consulte o itinerário publicado no Aditamento 1 ou outro

Art. 11.10 Shakedown

Não se aplica

Art. 11.11 - Procedimentos especiais e actividades

Art. 11.11.1 - Disponibilidade dos participantes

Os participantes que estacionem os seus veículos no Parque Fechado ao passarem a linha de chegada, devem permanecer disponíveis por telefone (telemóvel) até que a classificação final tenha sido publicada.

Art. 11.12 - Prólogo (SS1)

O Prólogo (SS1) é obrigatório para todos os concorrentes com toda a equipa a bordo e de acordo com o artigo 33.º do CCRSR da FIA.

De acordo com o programa (26 de outubro), o reconhecimento do Prólogo é permitido a pé, bicicleta normal e bicicleta elétrica.

Art. 12 - Identificação dos oficiais de prova

Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho com a legenda "CRO"
Comissários Técnicos	Colete Preto com a legenda "Comissário Técnico"
Chefe de Posto	Colete azul-claro com a legenda do "Chefe de Posto"
Chefe de Sector Selectivo	Colete vermelho com a legenda "Chefe de SS"
Marshals	Colete laranja com a legenda "Marshal"

Art. 13 Penalidades / Classificação

Art. 13.1 Penalizações de Etapa/Seção

As penalizações serão de acordo com V2, Art. 48 e Anexo I do FIA CCRSR

Uma tabela detalhada de penalizações será divulgada por aditamento.

Art. 13.2 - Classificação

A classificação final não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no site do Quadro Oficial Digital de Afixação em:

<https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19>

Art. 14 - Prémios

CLASSIFICAÇÃO GERAL	
1º ao 10º	Troféus
GRUPO T1	
1º	Troféus
GRUPO T2	
1º	Troféus
GRUPO T3	
1º	Troféus
GRUPO T4	
1º	Troféus
1ª Equipa Nacional	
Troféu	

- Os prémios de grupo e de classe só serão atribuídos se houver um mínimo de 10 participantes nesse Grupo/Classe.
- Os prémios só serão atribuídos às equipas que se apresentem na Cerimónia. As equipas ausentes perderão o direito aos prémios, mas a classificação ou os outros prémios não sofrerão qualquer alteração.

Art. 15 - Verificações finais / Protestos / Apelos / Multas

Art. 15.1 - Verificações finais Hora e localização

Ver programa (RP. Art. 3)

As Verificações Técnicas Finais terão lugar na NERPOR.

Todas as equipas notificadas para serem submetidas a verificações finais devem seguir imediatamente as instruções dos marshals encarregados, mesmo que tal impeça que prossigam para um ou mais controlos de tempo (TC). O original completo da Ficha de Homologação FIA, o Passaporte FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para verificação final.

As viaturas sujeitas a verificações finais devem ter um representante do concorrente, bem como mecânicos e equipamento adequado (em caso de desmantelamento) presentes nas verificações finais.

Art. 15.2 - Depósito de protesto

O depósito de protesto é: **1.000 euros**

Se um protesto exigir a desmontagem e a montagem de uma parte claramente definida do carro, qualquer depósito adicional será especificado pelos Comissários Desportivos sob proposta do Delegado Técnico FIA (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)

Art. 15.3 - Depósito de apelo

O depósito de apelo para um apelo internacional é publicado no site da FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Todos os protestos e/ou apelos devem ser interpostos nos termos dos artigos 13.º e 15.º do Código Desportivo Internacional da FIA e, se for caso disso, com as Normas Judiciária e Disciplinar da FIA.

Art. 15.4 - Multas

Nos termos do artigo 12.8 do Código Desportivo Internacional da FIA, o pagamento das coimas deve ser efetuado online, no prazo de 48 horas a partir da sua notificação, no seguinte endereço: <https://fiafines.fia.com> . Qualquer atraso no pagamento pode implicar suspensão durante o período em que uma coima permanece por pagar.

Anexo 1 – Itinerário

Cerimonial Start						Thursday, October 26
Sunrise - 07:59						Sunset - 18:36
TC	LOCATION	SS dist.	Lias on dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
V4	Parc Ferme IN (Jardim do Tarro)					*
CS0	Cerimonial Start - (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		21:30
CS1	Parc Ferme IN (Nerpor)		3,67	3,67	00:30 *	22:00
Thursday totals		0,00	3,67	3,67		

STAGE 1						Friday, October 27
Sunrise - 08:00						Sunset - 18:35
TC	LOCATION	SS dist.	Lias on dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
0	START Section 1					10:25
<i>Tyre Marking Zone</i>						
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
1	TC PROLOGUE - COUTADAS		7,03	7,03	00:30	10:55
SS1	PROLOGUE	3,71				11:00
1A	PROLOGUE STOP - COUTADAS (SS1 Max Time - 30m)			3,71	-	11:05
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
1B	Arrival Section 1 - Regrouping IN (Ponte de Sor)		71,99	71,99	01:30 *	12:35
1C	Start Section 2 - Regrouping OUT					14:10
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
2	TC SS2		3,14	3,14	00:15	14:25
SS2		59,61				14:30
2A	SS2 STOP (SS2 Max Time - 1h30m)			59,61		15:20
2Aa	Technical Zone		28,99	28,99	01:00 *	16:20
<i>Tyre Control Zone</i>						
2B	Service IN - NERPOR		0,00	0,00	00:10	16:30
	Service A (NERPOR)	63,32	82,16	174,47	02:00	
2C	Service OUT		0,00	0,00	02:00 *	18:30
<i>Possible Refuelling (Nerpor or a commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
2D	Arrival Section 2 - NERPOR				00:40 *	19:10
<i>Tyre Marking Zone</i>						
Friday totals		63,32	82,16	174,47		

STAGE 2						Saturday, October 28
Sunrise - 08:01						Sunset - 18:33
TC	LOCATION	SS dist.	Lias on dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
2E	START Section 3					06:15
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
3	TC SS3		67,82	67,82	01:30	07:45
SS3		180,00				07:50
3A	SS3 STOP - (SS3 Max Time - 4h15m)			180,00	-	10:05
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
3Aa	Technical Zone		5,99	5,99	00:50	10:55
<i>Tyre Control Zone</i>						
3B	Service IN		0,00	0,00	00:10	11:05
	Service B (NERPOR)	180,00	73,81	253,81	00:30	
3C	Service OUT - Refueling IN		0,00	0,00		11:35
	RZ - Refuelling - NERPOR	180,00	73,81	253,81	00:20	
3D	Arrival section 3 - Refueling OUT - Regrouping IN		0,00	0,00	00:20	11:55
<i>Tyre Marking Zone</i>						
3E	Start Section 4 - Regrouping OUT					12:35
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
4	TC SS4		40,00	40,00	00:50	13:25
SS4		180,00				13:30
4A	SS4 STOP (SS4 Max Time - 4h15m)			180,00	-	16:10
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>						
4B	Arrival Section 4		5,99	5,99	00:30 *	16:40
<i>Tyre Control Zone</i>						
Saturday totals		360,00	119,80	479,80		

TOTALS				
	SS	Liaison	Total	% SS
LEG 1	63,32	82,16	174,47	36,3%
LEG 2	360,00	119,80	479,80	75,0%
Total	423,32	201,96	654,27	64,7%

* maximum time, check-in advance is authorized

V4 (16-09-2023)

Anexo 2 – Contactos dos Relações com os Concorrentes



Franco da Silva

+ 351 TBA



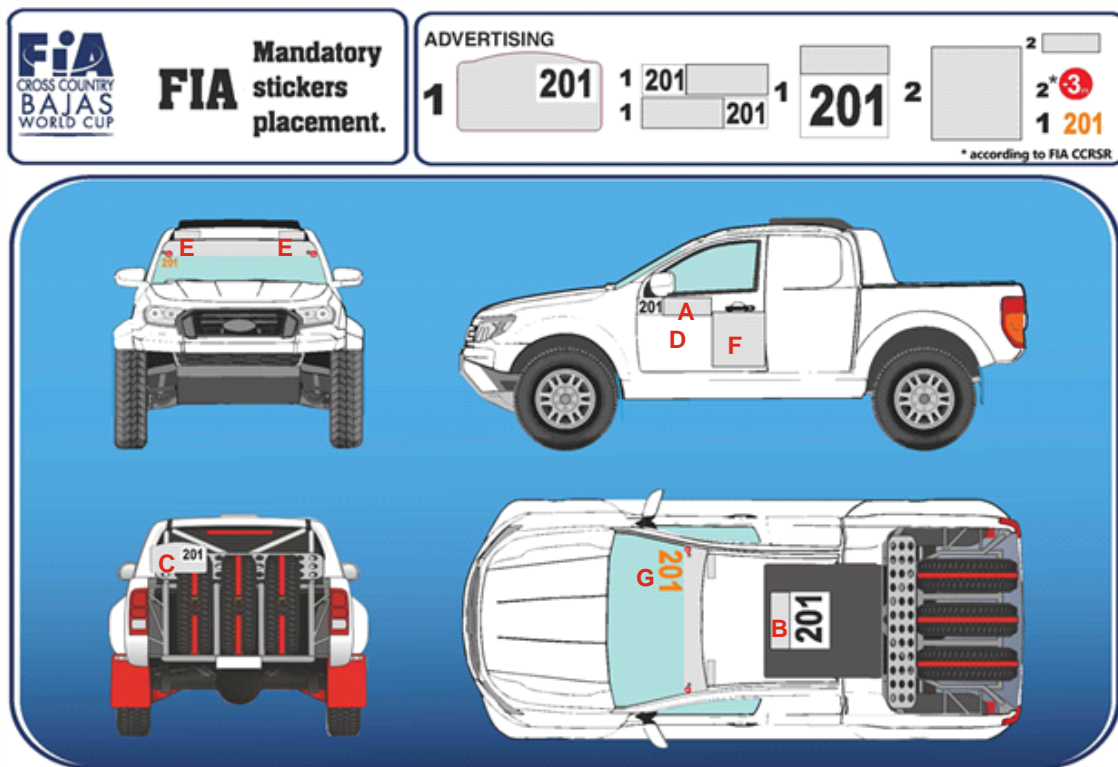
Marco Assunção

+ 351 TBA

Os Relações com os concorrentes estão disponíveis por contacto telefónico e ou email (em baixo) e contacto pessoal.

crocar.bajaportalegre500@acp.pt

Anexo 3 - Identificação e colocação da publicidade e placas de prova



		Identificação	Publicidade	
			Obrigatório	Opcional
A	2 placas porta (17x67 cm)	X	X	
B	1 placa de tejadilho (50x52 cm)	X	X	
C	1 placa de Rally	X	X	
D	1 placa (6x67 cm) abaixo de A		X	
E	2 placas (10x25 cm)		X	
F	2 placas de lado (50x52 cm)			X
G	1 placa com número (20x10cm)	X	X	

Colocação de Publicidade

Os números de identificação e a placa, assim como a publicidade obrigatória e opcional, devem ser instalados no veículo para as verificações técnicas e devem ser visíveis durante todo o rali.

Anexo 4 – Trechos do Apêndice L do FIA ISC (relacionados com fatos, capacetes e quaisquer outros requisitos de segurança)

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

FIA Priority drivers (and accompanying co-drivers) must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to neck chains, bracelets or watches prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and / or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care are:

- i. The wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. The wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. The wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and / or around oral cavity.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

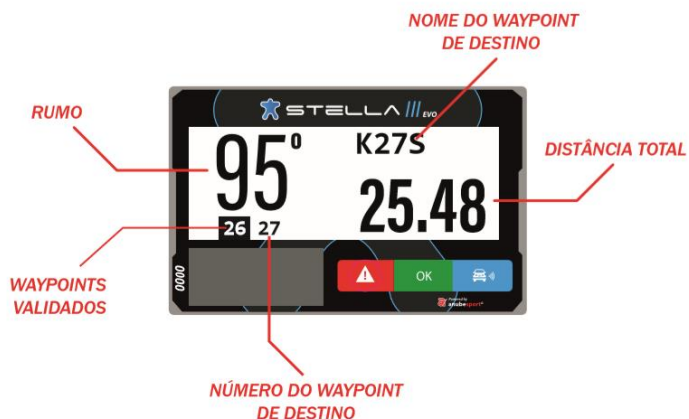
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Anexo 5 – Instruções para utilização do sistema GPS/GSM Anube Stella III

TELA PRINCIPAL



WAYPOINT PRÓXIMO



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



STELLA III Evo

FZ37
381
49 KMH 50
36.94

VELOCIDADE MÁXIMA (points to 381)

VELOCIDADE INSTANTÂNEA (points to 49)

VELOCIDADE MÁXIMA (points to 50)

VELOCIDADE MÁXIMA (points to 36.94)

ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



STELLA III Evo

95° K27S
25.18

STELLA III Evo

GPS
N 39 2.586
W 4 47.201
25.48

SOS (points to SOS button)

1 seg. (points to SOS button)

A 0m (points to truck icon)

B 300m SOS (points to motorcycle icon)

ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



STELLA III Evo

PRECISA MÉDICO?

NÃO SIM

STELLA III Evo

PRECISO MÉDICO
ENVIADO

N 39 2.586 W 4 47.201

STELLA III Evo

AJUDA ESTÁ
CHEGANDO

OK

VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.

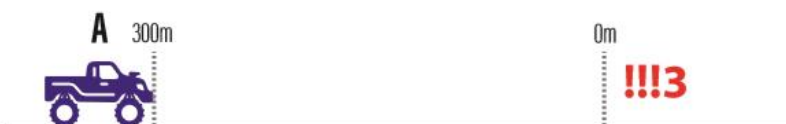


PISTA OBSTRUÍDA
INCÊNDIO
PERDIDO
SEM COMBUSTÍVEL
PRECISO DE RESGATE
ABANDONO

ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



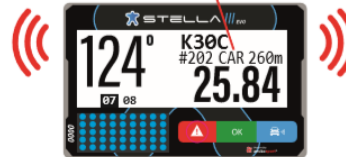
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



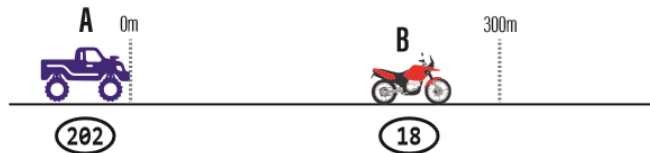
NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



VERDE
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

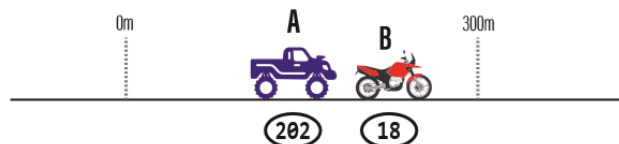


ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA

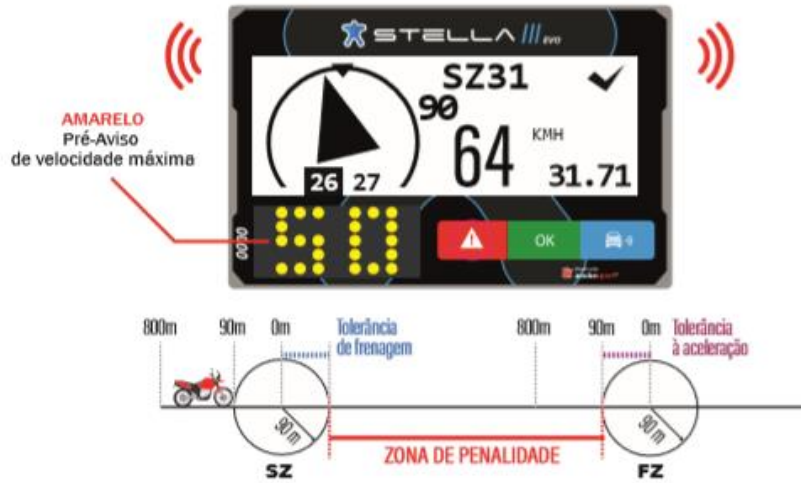


AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

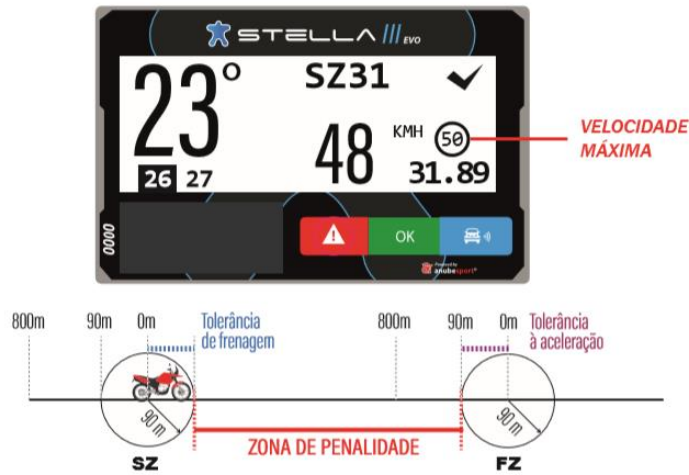
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



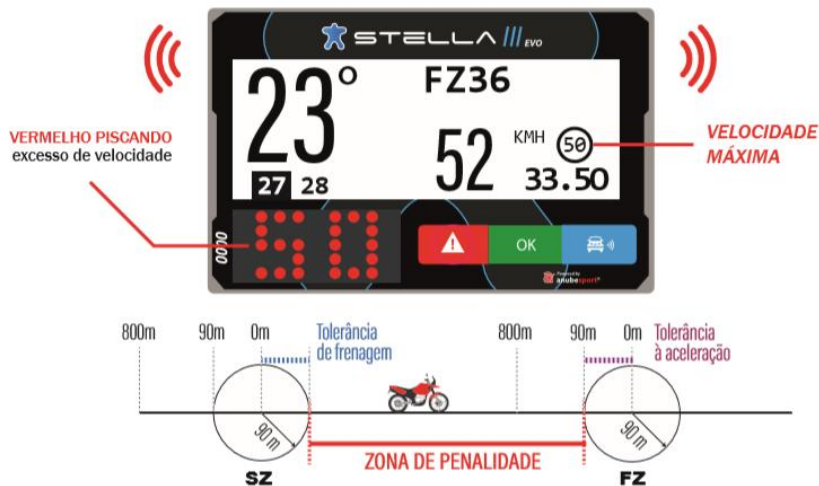
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



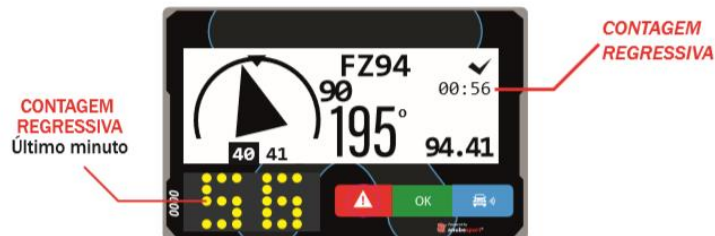
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



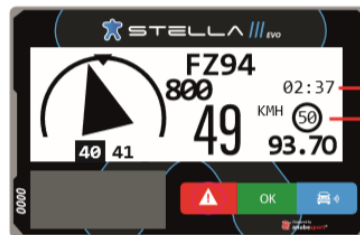
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



CONTAGEM REGRESSIVA
VELOCIDADE MÁXIMA



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VELOCIDADE MÁXIMA

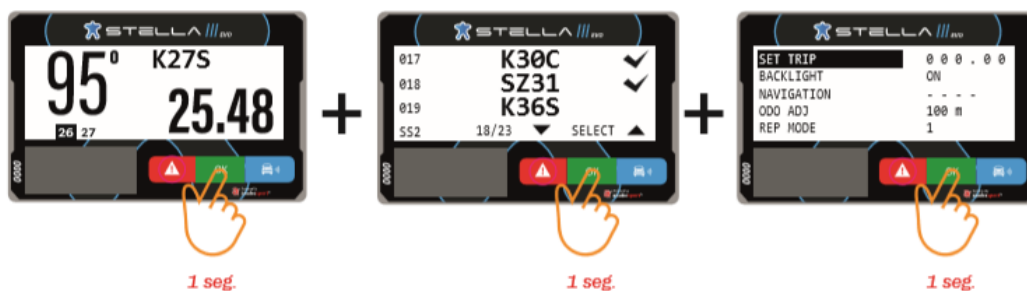
MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



Anexo 6 – Instruções para instalação do Stella III



1 – Antena iridium / 2 – Cabo de alimentação / 3 – Cabo coaxial / 4 – Antena RF / 5 – Suporte / 6 – Antena GPS / 7 – Autocolante / 8 – Abraçadeiras / 9 – Manual do utilizador / instalação

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

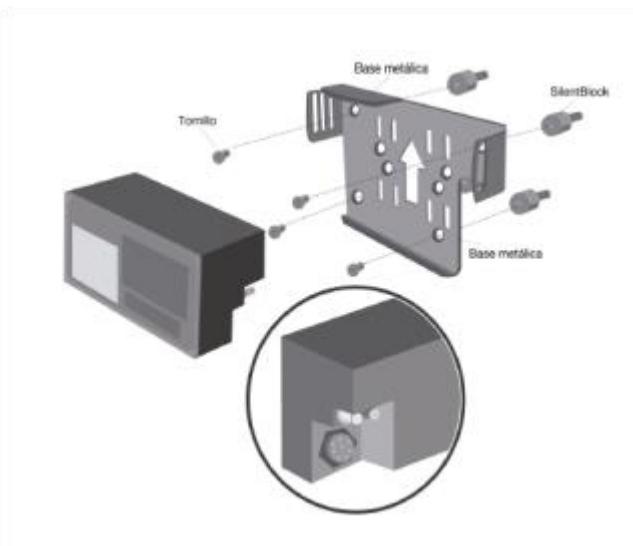
1. CABO DE ALIMENTAÇÃO

- Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GRD). O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria (sem interrupções e sem contacto na fonte de alimentação).
- O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho.
- Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



2.SUPORTE

- Quadriciclos: o suporte pode ser preso ao guidador ou a uma placa de metal próxima ao sistema de navegação.
- Carros e SSV: o suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars. Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

3.ANTENA GPS

A Antena do GPS deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



ser

4.ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



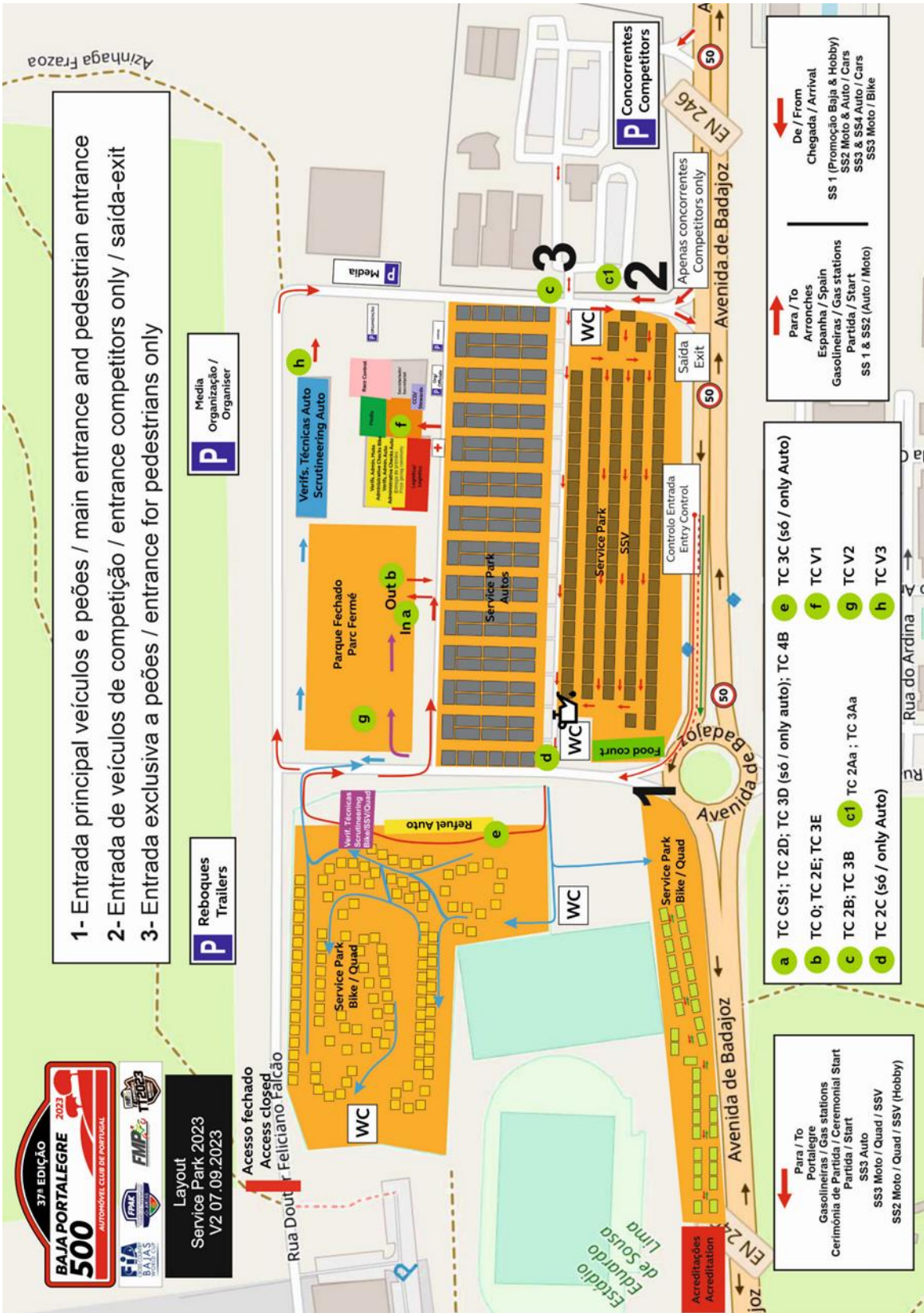
5.RF ANTENA

A Antena de radiofrequência deve ser instalada verticalmente nas roll bars de proteção (carros e SSV) e nos garfos (quadriciclos). É obrigatório o uso de separadores (incluídos no kit) para evitar o contacto com peças metálicas e a fibra de carbono que o cerca.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.



Anexo 7 – Layout Campo de Feiras / NERPOR



Anexo 8 – EVENTO NACIONAL (regulamento específico)

Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da 37ª Baja de Portalegre 500 com excepção do seguinte:

Art. 2.5 - Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Paulo Laginha	
	Tba	
	Franco da Silva	
Secretária do Colégio	Tba	

Art. 2.6 - Observador e Delegados

Observador FPAK	Paulo Ferreira	
Delegado Técnico	Nuno Cunha	

Art. 2.7 - Oficiais

Diretor de Prova	Orlando Romana	
Comissários Técnicos	Nuno Azevedo	
	Bruno Carreiro	
Relações com as Equipas	Marco Assunção	

Art. 2.8 - Localização e contactos do Centro de Controlo do Rally (password Sportity)

Quadro Oficial Digital de Afixação	www.bajaportalegre500.com – Sportity BAJA500NACIONAL
------------------------------------	--

Art. 4.3.3 - Grupos e Classes

Art. 4.3.4 Categoria Nacional (T1+ / T1 / T2 / T3 / T4 / T8 / T9)

- Conforme Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2023
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos 2 rodas motrizes.

Art. 4.3.5 Categorias Promoção Baja, apenas para concorrentes/pilotos portugueses:

a) Categoria Promoção M (CPM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no CPTT de 2023
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CPTT 2023.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2023 para o **Grupo T8 e T9**
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova

b) Categoria Promoção Grupo T0, TA, TTSSV e T4-EA

- Viaturas conforme Regulamento Técnico de Todo-o-Terreno da FPAK 2023 para os Grupos T0 (viaturas de série), TA (viaturas não TT), TTSSV (SSV FPAK) e T4-EA (viaturas elétricas)
- Os concorrentes desta categoria efetuam o Prólogo (SS1), o SS2 e o SS3.
- Será criada uma classificação especial para viaturas UMM - “Desafio UMM”

Art. 4.3.6 - Para todas as equipas é obrigatória a utilização do equipamento ANUBE - STELLA III.

Art. 4.4 - Taxa de Inscrição para Pilotos portugueses com licença FPAK

Categorias	Até 2/10	De 3/10 a 9/10
Nacional (T1+ / T1 / T2 / T3 / T4 / T8 / T9)	2370 €	3555 €
Promoção M	2046 €	3069 €
T0 / TA / TTSSV / T4-EA	963 €	1445 €
Desafio UMM	836€	1254€
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 100%		

Os concorrentes, sócios do ACP, beneficiam de um desconto de 45€ (desconto aplicado a uma única inscrição)

Participação sem a publicidade do Organizador, acresce 100% ao valor anunciado

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

Incluído
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa ASSISTÊNCIA (ver artigo 10.2)
1 placa TEAM MANAGER (ver artigo 10.2)
1 placa COMPETITOR (estacionamento piloto)
1 espaço de assistência de 12mx7m e 8mx6m para as Promoções (exceto Promo M)
Aluguer do equipamento Anube STELLA III (Sistema de segurança GPS/GSM, aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade)

Art. 10.2 – Verificações Técnicas – documentos obrigatórios

Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados (ver anexo II)
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 24 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2023)
- Apresentação da ficha de homologação (original) FIA ou FPAK para Grupo T2
- Apresentação do passaporte técnico FPAK
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação

- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança (para os grupos T1+, T1, T2, T3, T4).
- Para as Classes Promoção inseridas nos Grupos T8, T9, T0, TA, TTSSV e T4-EA, (conforme Art.10 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2023).
- Instalação permanente e correto funcionamento do equipamento STELLA III.

Art. 11.4.1 - Ordem de Partida Evento Nacional

1ª secção

Após o evento FIA, por ordem crescente dos números de competição. 5 minutos após o último concorrente do Evento FIA.

2ª secção

Em função da classificação no SS1, 15 minutos após o último concorrente do Evento FIA, e de acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (T1 / T3 / T4 / T8 / T2 / T9)
- Categoria Promoção M
- Categorias Promoção T0 / TA / TTSSV / T4-EA (*classificação conjunta*)

3ª secção

De acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (conjuntamente T1 / T3 / T4 / T8 / T2 / T9) *
- Categoria Promoção M *
- Categorias Promoção T0 / TA / TTSSV / T4-EA (*classificação conjunta*) *

* em função da classificação no final da Etapa 1

4ª secção

Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8 / T2 / T9) e Categoria Promoção M
Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

Art. 11.09.1 - Tempos de assistência

As equipas participantes nas classes Promoções Baja (exceto PBM) não efetuam a Assistência B, dispondo de um máximo de **01h30** desde o final de SS3 (TC3A) até à entrada em Parque Fechado (TC3B).

Art. 14 - Prémios

Art. 14.1 - Categoria Nacional

Classificação Geral	1º ao 3º classificado (taças)
Grupo (T1, T2, T3, T4, T8, T9)	1º classificado (taças)
Classe (cilindradas)	1º classificado (taças)
2 Rodas Motrizes	1º classificado (taças)
“Solo”	1º classificado (taça)
“Senhoras”	1ª equipa (taças)

Art. 14.2 - Categorias Promoção Baja

T0, TA, T8, TTSSV e T4-EA	1º classificado por grupo (taças)
Categoria Promoção M	1º classificado (taças)
Desafio UMM	1º classificado (taças)

Art. 16 (novo artigo) - Reagrupamento

O reagrupamento entre os controlos horários TC3D / TC3E destina-se exclusivamente à Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8 / T9) e Categoria Promoção M.

Art. 17 (novo artigo) - Final do Evento

Para as categorias T0, TA, TTSSV e T4-EA a prova termina no controlo TC3B, entrando diretamente em Parque Fechado.